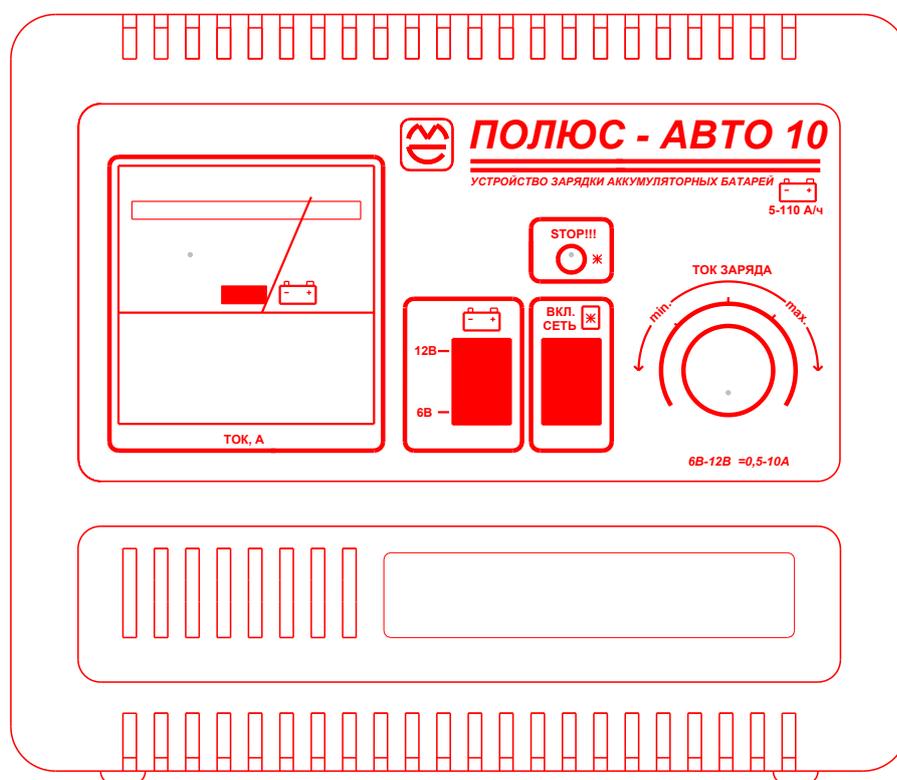


ООО «Микросистема»
Российская Федерация, 659319, Алтайский край, г. Бийск,
ул. Калинина, 14, тел./факс. (3854)-351921,
e-mail: m-system1@yandex.ru <http://microsisistema.ru/>

УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНОЕ СЕРИИ «ПОЛЮС - АВТО 10» ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

Паспорт и руководство по эксплуатации



СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие сведения.
2. Устройство изделия.
3. Меры безопасности.
4. Подготовка и порядок работы.
5. Комплект поставки.
6. Правила хранения и транспортирования.
7. Свидетельство о приемке.
8. Гарантийные обязательства.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1. Устройство зарядное серии «ПОЛЮС- АВТО 10» для аккумуляторных батарей (далее- ЗУ) предназначено для заряда свинцово- кислотных авто-мото аккумуляторных батарей (АКБ) с номинальным напряжением 6В и 12В. Наиболее эффективно использование ЗУ при зарядке АКБ емкостью от 5 до 110 А/ч.

1.2. ЗУ предназначено для работы внутри помещений.

1.3. ЗУ позволяет плавно регулировать ток заряда АКБ.

1.4. ЗУ производит автоматическое уменьшение тока по мере заряда АКБ.

1.6. ЗУ имеет электронные защиты от:

- перегрева;
- неправильного подключения АКБ;
- короткого замыкания АКБ.

1.7. Возможно использование в качестве предпускового ЗУ для облегчения запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ!!! ЗУ работает только совместно с АКБ. При отсоединении клемм ЗУ от АКБ устройство автоматически отключается.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Напряжение питающей сети, В.....	220(+10%, -15%)
Частота питающей сети, Гц.....	50
Номинальная емкость заряжаемых АКБ, А/ч	5...110
Номинальное напряжение заряжаемых АКБ, В*	6...12
Пределы регулировки тока заряда, А, не менее	0,5...10
Максимальное напряжение на выходе ЗУ	
при зарядке АКБ, В	14,2
Потребляемая мощность, Вт, не более	150
Тип индикатора тока заряда	стрелочный индикатор
Масса, кг, не более.....	1,0
Габаритные размеры, мм, не более.....	200*175*105
Диапазон рабочих температур окружающей среды,С.....	-40...+40
Относительная влажность воздуха, %, не более.....	98, при 25 С
Атмосферное давление, кПа.....	84...106
Выходная характеристика ЗУ приведена на рис. 1.	

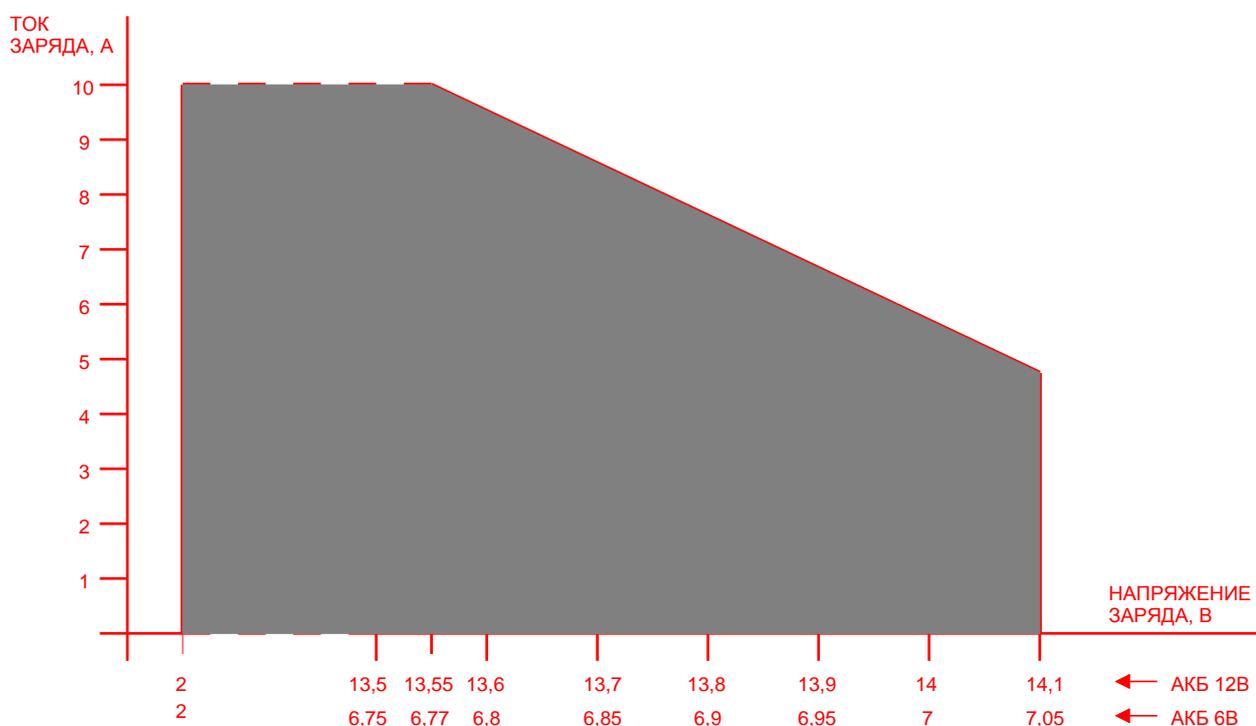


Рис. 1.

Показатели надежности:

- средняя наработка на отказ не менее 10000 ч.;
- среднее время восстановления – не более 1 часа;
- средний срок службы не менее 10 лет.

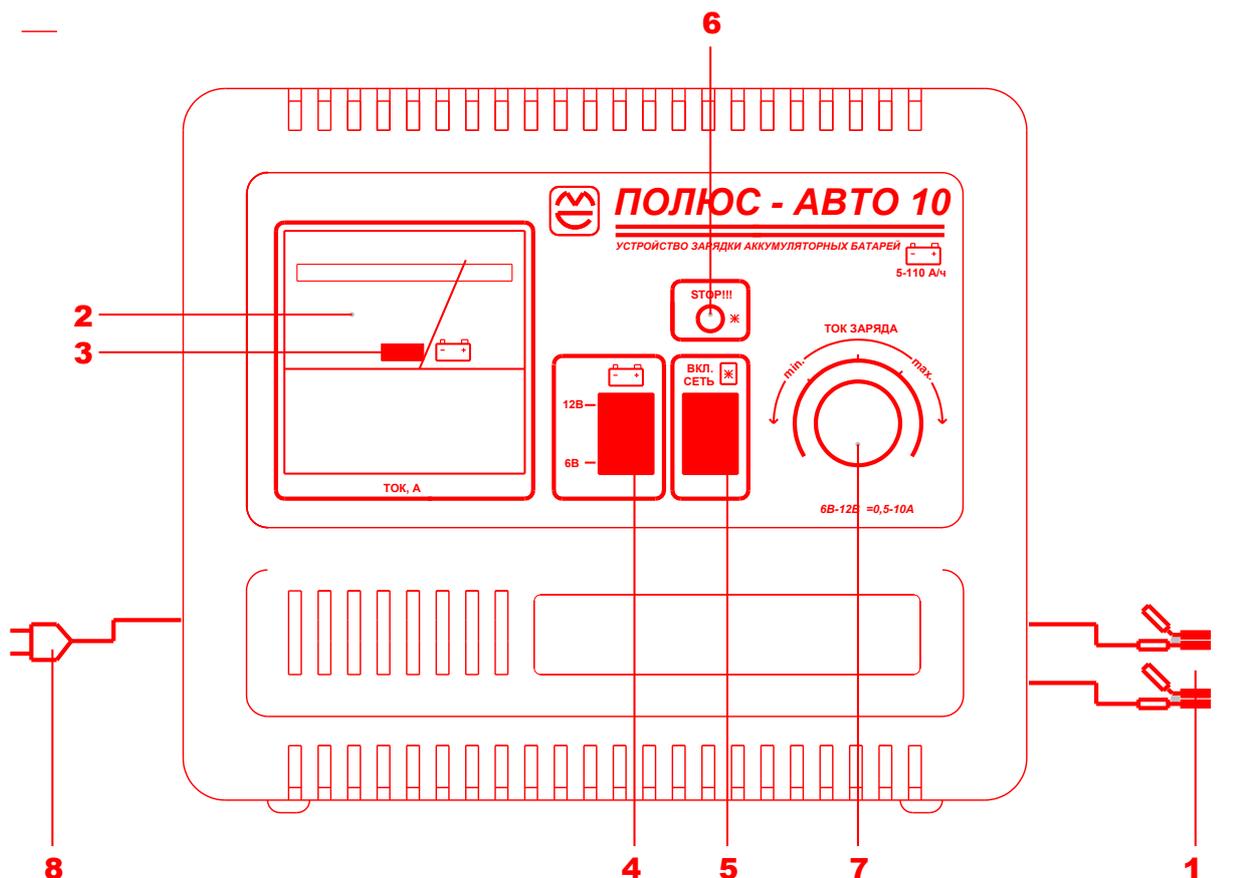
ЗУ должно обеспечивать непрерывную круглосуточную работу.

ЗУ должно быть восстанавливаемым и обслуживаемым изделием.

Отказами не считаются дефекты, вызванные внешним воздействием и нарушением правил эксплуатации.

** ЗУ способно производить зарядку АКБ с остаточным напряжением на его клеммах не менее 2В.*

2.УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ.



1. Провода подключения АКБ: красный «+», черный «-»
2. Индикатор тока заряда АКБ.
3. Индикатор подключения АКБ.
4. Переключатель номинального напряжения АКБ «6В-12В».
5. Выключатель сети с индикатором «ВКЛ. СЕТЬ»
6. Индикатор отключения при перегреве ЗУ «СТОП!».
7. Регулятор тока заряда АКБ.
8. Шнур подключения сети 220В, 50Гц.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

- 3.1. Перед зарядкой прочитать инструкцию.
- 3.2. Не допускайте эксплуатацию ЗУ вблизи нагревательных приборов, не закрывайте вентиляционные отверстия на его корпусе.
- 3.3. Не допускайте работу ЗУ в местах с повышенной влажностью и под дождём.
- 3.4. Не разбирайте ЗУ- его внутренние части находятся под опасным напряжением.
- 3.5. При повреждении шнура питания во избежание опасности его должен заменить изготовитель или его агент, или аналогичное квалифицированное лицо.
- 3.6. При эксплуатации оберегайте ЗУ от ударов и падений.
- 3.7. Зарядка АКБ сопровождается выделением взрывоопасных газов. Используйте ЗУ только в хорошо вентилируемом помещении.

4. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ.

ВНИМАНИЕ! Отсоединить шнур питания (8) от сети 220В, 50Гц перед подсоединением или отсоединением АКБ.

4.1. ЗАРЯДКА АКБ, СНЯТОЙ С ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

- 4.1.1. Установить регулятор тока заряда (7) в крайнее левое положение.

4.1.2. Подключить зажимы проводов (1): красный- к клемме «+» АКБ, черный- к клемме «-» АКБ. Убедиться, что индикатор (3) светится. При неправильном подключении АКБ срабатывает электронная защита и работа ЗУ блокируется).

Примечание: Возможна одновременная зарядка нескольких АКБ, соединенных параллельно или последовательно.

4.1.3. Установить переключатель «6В-12В» (4) в положение, соответствующее номинальному напряжению заряжаемой АКБ.

4.1.4. Подключить вилку шнура (8) к сети 220В, 50Гц.

4.1.5. Включить ЗУ переключателем «ВКЛ. СЕТЬ» (5). Убедиться, что индикатор переключателя светится. Вращением по часовой стрелке регулятора (7) установить требуемый начальный ток заряда АКБ, контролируя его по показаниям индикатора тока (2).

4.1.6. По мере зарядки АКБ, ток заряда будет уменьшаться. При окончании зарядки напряжение на выходе ЗУ составит 7,05...7,1В (для АКБ с номинальным напряжением 6В) или 14,1...14,2В (для АКБ с номинальным напряжением 12В). В этом состоянии ЗУ с подключенной АКБ может оставаться продолжительное время.

4.2. ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЗУ К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ, УСТАНОВЛЕННОЙ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ.

4.2.1. Подсоединить клемму АКБ, не соединенную с шасси транспортного средства с соответствующим зажимом (1) ЗУ. Второй зажим (1) ЗУ подсоединить к шасси транспортного средства вдали от АКБ и топливной линии.

4.2.2. Зарядить АКБ в соответствии с п.п. 4.1.3...4.1.6.

4.2.3. После зарядки отсоединить шнур питания (8) от сети 220В, 50Гц, отсоединить зажим (1) ЗУ от шасси транспортного средства, затем отсоединить второй зажим ЗУ от АКБ.

4.3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗУ ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

Этот режим применяется в случае запуска двигателя транспортного средства в условиях низких температур и при изношенной АКБ.

Для этого необходимо в соответствии с п. 4.2. подключить ЗУ к АКБ транспортного средства, и в течение 5...15 мин. произвести заряд аккумулятора, после чего, не отключая ЗУ запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ! При зарядке АКБ выделяются взрывные газы. Необходимо обеспечить вентиляцию зоны заряда. Беречь от огня и искр.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации ЗУ в помещениях с повышенной температурой или вблизи нагревательных приборов может произойти перегрев внутренних частей ЗУ. В этом случае срабатывает электронная защита от перегрева и ЗУ выключается до достижения допустимой температуры внутри корпуса. Отключение ЗУ сопровождается свечением индикатора «STOP!»(6).

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать ЗУ для перезарядки перезаряжаемых батарей.

5.КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

Устройство зарядное для аккумуляторных батарей, шт.	1
Паспорт и руководство по эксплуатации, шт.	1

6.ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.

ЗУ могут транспортироваться железнодорожным, автомобильным и речным транспортом в открытом положении, в соответствии с правилами, действующими на соответствующем виде транспорта.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды – по группе 8 ГОСТ 15150, в части воздействия механических факторов – по группе Л ГОСТ 23170.

ЗУ должны храниться в складских помещениях или под навесом. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и прочих агрессивных примесей не допускается.

Условия хранения в части воздействия климатических факторов внешней среды – по группе 4 ГОСТ 15150.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Устройство зарядное для аккумуляторных батарей
ПОЛЮС – АВТО 10, зав. № _____ соответствует
требованиям ТУ 3468-001-81019458-2010 и признано годным
для эксплуатации.

Дата выпуска: _____ Штамп ОТК

Сертификат соответствия № 0015306 от 26.06.2014г.,
выдан ООО «Алтайский орган по сертификации продукции и
услуг», рег.№ РОСС RU.0001.10АЯ82

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Предприятие- изготовитель гарантирует
работоспособность ЗУ в течение 12 месяцев со дня продажи
при соблюдении условий эксплуатации. В течение этого
срока потребитель имеет право на бесплатный ремонт ЗУ.

Гарантийные обязательства теряют силу в случаях:

- механических повреждений ЗУ;
- нарушения пломб предприятия- изготовителя и
самостоятельного ремонта ЗУ.

В случае отказа ЗУ в период гарантийного срока необходимо обратиться по месту продажи, составить технически обоснованный Акт об отказе с характеристикой неисправности и направить его вместе с ЗУ по адресу предприятия- изготовителя.